

HOMICIDIO: UN RIESGO OCUPACIONAL PARA LOS CHOFERES DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN GUATEMALA

Dorian E. Ramírez Flores¹, Magda Velásquez Tohom²

¹Coordinador del Centro de Investigaciones de las Ciencias de la Salud (CICS), Facultad de Ciencias Médicas, Universidad de San Carlos de Guatemala. MD, MSCE. Área de interés: epidemiología de la violencia. Contacto: ramirez_dorian@usac.edu.gt

²Docente del Centro de Investigaciones de las Ciencias de la Salud, Facultad de Ciencias Médicas, Universidad de San Carlos de Guatemala. MD, MSc. Área de interés: salud ocupacional. Contacto: magdavn@usac.edu.gt

Palabras claves: homicidio, riesgo ocupacional, choferes, transporte público, violencia

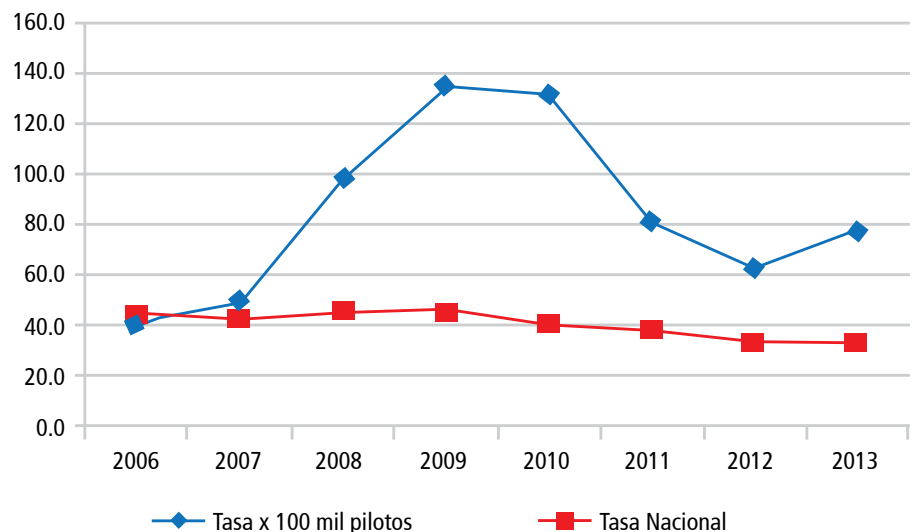
El homicidio se ha convertido en un riesgo ocupacional importante para los choferes del transporte público de Guatemala y de otros países centroamericanos. Según la Organización Mundial de la Salud, una tasa mayor de 10 homicidios por 100 000 habitantes, constituye una epidemia (Desmond *et al*, 2013).

Como todos los problemas de salud, el homicidio sigue una distribución variable en tiempo, lugar y persona. En 2012, por ejemplo, la tasa global de homicidios fue de 6,7 por 100 000 habitantes, mientras que en Latinoamérica, la región más violenta del mundo, fue cuatro veces mayor, con 28,5 (WHO, 2014). En ese mismo año, el guatemalteco tuvo una probabilidad de ser asesinado, aun más alta que el promedio latinoamericano, con 34 por 100 000 habitantes (Benavides, 2014), y solo en la Ciudad de Guatemala, el riesgo se disparó hasta 68,6 (OSU, 2014).

Al examinar los datos, según la ocupación de la víctima, la tasa de homicidios en el transporte público en 2013 fue de cerca de 80 por 100 000 choferes de buses urbanos y extrurbanos de Guatemala (Mendoza, 2014), quienes tuvieron el doble del riesgo de ser asesinados que el guatemalteco promedio.

Ser chofer de transporte público es una de las ocupaciones con mayor riesgo de homicidios relacionados con el trabajo, en Gua-

Gráfica 1. Tasa de homicidios de pilotos y población general por cada 100 mil, 2006-2013



Tomado con autorización del autor de: Pilotos de buses: una desproporción de víctimas. Plaza Pública, 1/9/2014. Disponible en <http://www.plazapublica.com.gt/content/pilotos-de-buses-una-desproporcion-de-victimas>

temala. Sin embargo, la magnitud plena del problema no se limita a la cuantificación de la mortalidad. Está, por un lado, la carga de morbilidad debida a las lesiones no fatales provocadas a pilotos y ayudantes, junto con sus costos asociados, personales, familiares y para el Estado (Balsells, 2006; Benavides, 2014). Por otro lado, las secuelas temporales y permanentes, físicas, psíquicas y sociales.

Algunos ejemplos de estas son las discapacidades, el estrés postraumático y las pérdidas económicas de los trabajadores y sus familias (OMS, 2002). Solo pensar que salir a trabajar implica exponerse a morir por un disparo, genera temores que pueden tener consecuencias reales en el desarrollo humano: daños físicos y psicológicos, como la depresión y la ansiedad en víctimas de hechos de violencia,

o como producto de la información constante de los medios de comunicación. En última instancia, el problema de la violencia afecta las libertades de los individuos, la confianza en las instituciones y deteriora la convivencia ciudadana en los espacios públicos (Desmond *et al*, 2013).

La exposición a la violencia en el trabajo no solo depende de la ocupación de la persona, sino también de las circunstancias en las que se desempeña, que incluyen trabajar con el público, con mercancías o dinero, en un ambiente crecientemente violento, en condiciones de vulnerabilidad especial, y otras (Chappel, 2006). Algunos grupos ocupacionales, como los choferes del transporte público, seguirán expuestos a múltiples riesgos, mientras el Estado guatemalteco no garantice las condiciones de seguridad para que los ciudadanos desarrollemos nuestro potencial humano: afectivo, físico, intelectual, creativo, cultural, laboral, etc.

Entre tanto, es indispensable generar información y conocimiento válido sobre

los determinantes de la violencia, en este caso particular, de los homicidios de choferes en varios países de la región. Luego, es necesario transformar ese conocimiento en acciones que reduzcan el exceso de riesgo ocupacional y permitan a los pilotos acceder un trabajo digno y seguro.

Referencias

Balsells Conde, E. A. (2006). *El costo económico de la violencia en Guatemala* (p. 146). Programa de Seguridad Ciudadana y Prevención de la Violencia, PNUD Guatemala. Disponible en: <http://pdba.georgetown.edu/Security/citizenssecurity/Guatemala/presupuestos/EstudioCostodeViolencia.pdf>

Benavides, J. (2014). *El costo de contener la violencia en el país*. Guatemala. disponible en: [http://fundesa.org.gt/cms/content/files/publicaciones/Boletin_de_Desarrollo_59_-_Costo_de_contener_la_Violencia_\(070714\).pdf](http://fundesa.org.gt/cms/content/files/publicaciones/Boletin_de_Desarrollo_59_-_Costo_de_contener_la_Violencia_(070714).pdf)

Chappel, D.; Di Martino, V. (2006). *Violence at work*. Third edition. Geneve, International Labour Office. Disponible en: http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/@dgreports/@dcomm/@publ/documents/publication/wcms_publ_9221108406_en.pdf

Desmond Arias, Enrique; Babinet, Nadjeli; Bergman,

Marcelo; Cruz, José Miguel; Frühling, Hugo; Garzón, Juan Carlos; Gómez Buendía, Hernando; Moncada, Eduardo; Santamaría, Gema; Tickner, A. (2013). *Informe Regional de Desarrollo Humano 2013 - 2014. SEGURIDAD CIUDADANA CON ROSTRO HUMANO: diagnóstico y propuestas para América Latina* (p. 285). New York. Disponible en: <http://www.latinamerica.undp.org/content/dam/rblac/img/IDH/IDH-AL%20Resumen%20Ejecutivo.pdf>

Mendoza, Carlos. (2014). Pilotos de buses una desproporción de víctimas. Disponible en: <http://www.plazapublica.com.gt/content/pilotos-de-buses-una-desproporcion-de-victimas>

Observatorio de Salud Urbana. (2014). Encuesta sobre victimización y percepción de la seguridad pública. Municipio de Guatemala, EVIPES 2013. Disponible en: <http://osu.muniguatemala.com/?p=6206>

Organización Panamericana de la Salud. (2003). Informe mundial sobre la violencia y la salud. Washington, D.C., Organización Panamericana de la Salud, Oficina Regional para las Américas de la Organización Mundial de la Salud, 2003. http://apps.who.int/iris/bitstream/10665/112670/1/9275315884_spa.pdf

World Health Organization (2014). *GLOBAL STATUS REPORT ON VIOLENCE PREVENTION 2014*. Luxemburg. Disponible en: http://www.who.int/violence_injury_prevention/violence/status_report/2014/en/