



Geógrafa y especialista en cultura y gestión ambiental. Profesora e investigadora en la Universidad Nacional (aurarahernandezulate@gmail.com).



Especialista en relaciones internacionales. Profesor e investigador en la Universidad Nacional (jorge.luna.angulo@una.cr).



Especialista en relaciones internacionales. Coordinador del proyecto Capacidades Humanas y Desarrollo Local Participativo en la Frontera Costa Rica-Nicaragua, de la Universidad Nacional (juan.ramirez.brenes@una.cr).

El Corredor Ecoturístico Transfronterizo Los Chiles (Costa Rica) – Río San Juan (Nicaragua)

..... | **Aurora Hernández, Jorge M. Luna y Juan C. Ramírez** |



En las áreas fronterizas centroamericanas, de enorme riqueza natural, hay importantes concentraciones de bosque y áreas protegidas, constituyendo estas más del 40 % del espacio regional. El 27,8 % del territorio perteneciente a áreas protegidas de Costa Rica está en áreas fronterizas de este país, y el 55,5 % de las tierras en áreas protegidas de Nicaragua está en áreas fronterizas de ese otro país (Granados, Delgado, Hernández y Rodríguez, 1999). Este patrimonio natural en las fronteras se convierte en el principal bastión para el desarrollo del ecoturismo en ellas.

El ecoturismo representa una posibilidad de ingresos para las áreas de protección, como también de generación de empleo y de encadenamientos productivos en las comunidades aledañas. En Costa Rica, existen 169 áreas silvestres protegidas, pertenecientes a diversas categorías de manejo, que representan el 26,28 % de la superficie emergida del país (Sinac, 2014a). En Nicaragua, existen 74 áreas protegidas (Marena, 2014) que representan aproximadamente el 16,1 % de su superficie terrestre



Volver al índice

(Elbers, 2011). Y estos espacios bien pueden ser aprovechados para actividades ecoturísticas.

El ecoturismo costarricense, que empezó a practicarse desde la década de 1980, junto con los otros tipos de turismo del país, ha tenido tanto éxito como para que el país sea considerado uno de los destinos ecoturísticos más importantes del mundo, haciéndose un uso cada vez más intensivo y eficiente del patrimonio natural y cultural. La contribución del turismo al producto interno bruto de Costa Rica es considerable: en 2013, sus aportes directos constituyeron el 4,6 % de aquel, y el 12,1 % sumando los servicios indirectos (Vindas, 2014).

En Nicaragua, el crecimiento del turismo y el ecoturismo es más reciente. En 2004, el proyecto Fomento al Desarrollo Sostenible mediante el Turismo en Centroamérica y el Instituto Nicaragüense de Turismo impulsaron la Iniciativa Centroamérica Verde, que tuvo como objetivo la promoción de las empresas de ecoturismo en conjunto con las áreas silvestres (Escobar, 2014). Nicaragua fue entonces seleccionada como caso de estudio y todas las áreas protegidas incluidas en este se encuentran en el centro y el sur del país. Estas son: Parque Nacional Volcán Masaya, Reserva Natural Volcán Mombacho, Reserva Silvestre Privada Montebelli, Refugio de Vida Silvestre Los Guatusos, Ecoalbergue Sábalo Lodge y la Reserva Silvestre Privada Finca Esperanza Verde

(Escobar, 2014). Las últimas tres están en la frontera con Costa Rica.

Un corredor ecoturístico es una ruta o vía de viaje que interconecta dos o más sitios con potencial ecoturístico que poseen infraestructura y una oferta de bienes y servicios que pueden ser ofrecidos al visitante. En este sentido, la conexión fluvial: río Frío – lago de Nicaragua – río San Juan constituye el corazón del Corredor Ecoturístico Transfronterizo Los Chiles (Costa Rica) – Río San Juan (Nicaragua). Respecto de este corredor y sus vínculos transfronterizos se debe reflexionar sobre varios temas que potencian y/o limitan su desarrollo:

Patrimonio natural: Las vías fluviales en el río Frío, en el río San Juan y en el lago de Nicaragua, principalmente, posibilitan la conectividad entre los municipios de Los Chiles (en Costa Rica) y San Carlos y el Castillo (en Nicaragua) y, a la vez, esas vías fluviales se conforman como el motor que articula el Corredor Ecoturístico Transfronterizo. En el sector nicaragüense de este Corredor se encuentra la Reserva de la Biosfera Río San Juan, en la cual se incluyen cinco áreas protegidas: la Reserva Biológica Indio-Maíz, el Refugio de Vida Silvestre Río San Juan, el Refugio de Vida Silvestre Los Guatusos, el Monumento Histórico Inmaculada Concepción y el Monumento Nacional Archipiélago de Solentiname (Fundación



Figura 1. Vista desde el río San Juan del Monumento Histórico Inmaculada Concepción, Municipio El Castillo (Nicaragua).

del Río, 2014) (figura 1). Del lado costarricense de la frontera, se encuentran el Refugio de Vida Silvestre Caño Negro, el Refugio Barra del Colorado y el Refugio Nacional de Vida Silvestre Corredor Fronterizo (franja de 2 km desde los cantones de Upala, Los Chiles y San Carlos hasta el distrito dos de La Virgen del cantón de Sarapiquí) (Sinac, 2014b). En estas áreas protegidas, y en comunidades aledañas a ellas, hay oferta de visitas guiadas por senderos terrestres y acuáticos para la observación del paisaje, la flora y la fauna; hay facilidades para la pesca deportiva, se recibe la visita de investigadores científicos y se

ofrece gastronomía local en pequeños comedores, albergues y hospedajes con servicios básicos.

Transporte fluvial y el puente Santa Fe: En la actualidad, la actividad ecoturística que se realiza en este Corredor se hace sin encadenamientos transfronterizos. Las empresas de transporte fluvial operan de forma independiente entre sí. En Los Chiles, por ejemplo, operan principalmente cinco compañías de transporte (cuadro 1) que navegan por el río Frío hacia el Refugio de Vida Silvestre Caño Negro o hacia San Carlos de Nicaragua, e, incipientemente, se encadenan en este último lugar con

Cuadro 1. Principales compañías fluviales en Los Chiles, 2014.

Compañía	Número de botes grandes	Número de botes pequeños
Cabo Rey	3	1
Viajes Río Frío	4	2
Aventuras Arenal	3	0
Heliconia	2	1
Viajes y Excursiones hacia Nicaragua y Caño Negro	1	2

Fuente: H. García, Comunicación personal, 22 de octubre de 2014.

los lancheros nicaragüenses, pues si los turistas en San Carlos de Nicaragua desean pescar en el San Juan o en el lago de Nicaragua deben pagar a un lanchero; ellos no ofrecen el servicio pues supone el pago de impuestos adicionales.

En Los Chiles, la mayoría de los turistas llega a través de los operadores turísticos localizados en La Fortuna de San Carlos (Costa Rica), para tomar el recorrido en el río Frío y el Refugio de Vida Silvestre Caño Negro, con el fin de apreciar la flora, la fauna y los espejos de agua (H. García, Comunicación personal, 22 de octubre de 2014) (figura 2). Pocos son los turistas que se aventuran a trasladarse por esta vía hacia Nicaragua. Algo parecido sucede con la visita a Nicaragua, que permanece en la zona fronteriza del lado nicaragüense.

Con la apertura del puente Santa Fe, sobre el río San Juan, se espera que los turistas que ingresan a ambos países se sientan motivados a cruzar la frontera, lo que permitiría el desarrollo de encadenamientos transfronterizos

entre transportistas y demás proveedores de servicios turísticos (figura 3). Sin embargo, pese a las expectativas positivas, los boteros en Los Chiles explican que, si bien los recorridos turísticos podrían incrementarse hacia el Refugio de Vida Silvestre Caño Negro, el servicio de transporte público que ellos ofrecen se vería perjudicado con la apertura del puente, pues no podrían competir ni en tiempo ni en precio con el transporte terrestre. Por ejemplo, exponen que actualmente el tiquete por vía acuática cuesta 7.000 colones y estiman que el transporte terrestre va a costar alrededor de la mitad de ese monto (H. García, Comunicación personal, 22 de octubre de 2014).

Desde la perspectiva de los boteros, el puente va a perjudicar a los que se dedican al transporte fluvial durante la temporada baja del turismo, pues sin el transporte de pasajeros se vería afectado el trabajo directo (dueños de las embarcaciones, capitanes, marineros y limpiadores de los botes) y los indirectos



Figura 2. Espejos de agua junto al río Frío, en Los Chiles (Costa Rica).

(transportistas de combustibles) (H. García, Comunicación personal, 22 de octubre de 2014).

Fomento de la empresarialidad: Para aprovechar el desarrollo de la actividad ecoturística en las comunidades de la frontera, se necesita generar capacidades -en la realización de las actividades propias del ecoturismo- que les permitan generar pequeñas empresas y encadenamientos. Esto es importante pues se requiere que en las comunidades puedan operar sus propios negocios, para que no se reproduzca lo que está sucediendo en

Los Chiles con los guías locales, que no son incorporados en los recorridos, pues los visitantes llegan desde La Fortuna con sus guías (H. García, Comunicación personal, 22 de octubre de 2014).

El desarrollo de las micro y pequeñas empresas de turismo, en este corredor transfronterizo, se ve limitado por la carencia de facilidades de comunicación que les permitan aprovechar eficientemente recursos como internet para reservaciones, y la promoción de los atractivos y destinos ecoturísticos. Por ejemplo, esta situación se ve reflejada en la dificultad para



Figura 3. Puente sobre el río San Juan, Municipio San Carlos (Nicaragua).

encadenar la oferta local con la demanda originada en polos turísticos de ambos países y, también, en la poca posibilidad del turista de estudiar previamente la oferta de hospedaje y gastronomía local.

A modo de conclusión, se debe anotar que, para desarrollar el ecoturismo hay que tener muy clara la visión de partida, para no terminar confundiendo la actividad con prácticas propias del turismo de masas. Se requiere considerar que las empresas generadas deben tener una base local que permita la distribución de la riqueza, y que el patrimonio natural

que se integra a la actividad debe tratarse con precaución, considerando la capacidad de carga, la categoría de manejo del área silvestre protegida y el establecimiento de normas éticas que permitan mantener el equilibrio de la actividad con la naturaleza.

El desarrollo del ecoturismo requiere capacitación, tanto en temas de empresas orientadas al turismo como en tópicos relacionados con la naturaleza. Las capacidades deben crearse en las comunidades que potencialmente pueden estar involucradas en la actividad. Esto quiere

decir que la oferta de educación formal y no formal debe realizarse en las comunidades fronterizas para garantizar el acceso de los interesados.

Existe una oferta de bienes y servicios ecoturísticos que deben ser mejorados para ofrecer al turista confort, calidad y agilidad. Adicionalmente, en el caso del Corredor Transfronterizo debe considerarse la necesidad de proveer trámites simplificados en los procesos migratorios y aduaneros para los turistas y disponer de la infraestructura adecuada para tal fin.

Referencias

- Elbers, J. (2011). *Las áreas protegidas de América Latina. Situación actual y perspectivas para el futuro*. Quito: UICN.
- Escobar, O. (2014). *El Ecoturismo en Nicaragua*. Disponible en: <http://www.bio-nica.info/biblioteca/EscobarEcoturismoNicaragua.pdf>
- Fundación del Río. (2014). *Situación de la Reserva de Biosfera Río San Juan. Nota de prensa*. Disponible en sitio de Fundación del Río: <http://fundaciondelrio.blogspot.com/2014/02/situacion-de-la-reserva-de-biosfera-rio.html>
- Granados, C., Delgado, H., Hernández, A. y Rodríguez, E. (1999). *Fronteras Centroamericanas: espacio de encuentros y desencuentros*. San José: Funpadem.
- Marena. (2014). *Sistema nacional de áreas protegidas*. Disponible en sitio de Marena: <http://www.marena.gob.ni/generalidades-sinap-menu-dgap-335>
- Sinac. (2014a). *Áreas Silvestres Protegidas*. Disponible en sitio web de Sinac: <http://www.sinac.go.cr/AC/ACA-HN/rnvs corredorfronterizo/Paginas/default.aspx>
- Sinac. (2014b). *Sinac vela por la protección de 1,8 millones de hectáreas en Costa Rica*. Disponible en página de Congreso Mesoamericano de Áreas Protegidas: <http://congresomesoamericanodeareasprotegidas.wordpress.com/2013/09/25/sinac/>
- Vindas, L. (19 de marzo de 2014). Turismo genera el 4,6% del PIB de Costa Rica. *El Financiero*. http://www.elfinancierocr.com/negocios/Turismo-Costa-Rica-genera-PIB_0_484151588.html