

PROYECTO DE ESTUDIOS FISCALES

INDICADORES FISCALES AMBIENTALES

2020

Autora: Marjorie Hartley Ballester. Escuela de economía de la Universidad Nacional, Costa Rica.
Diciembre 2020

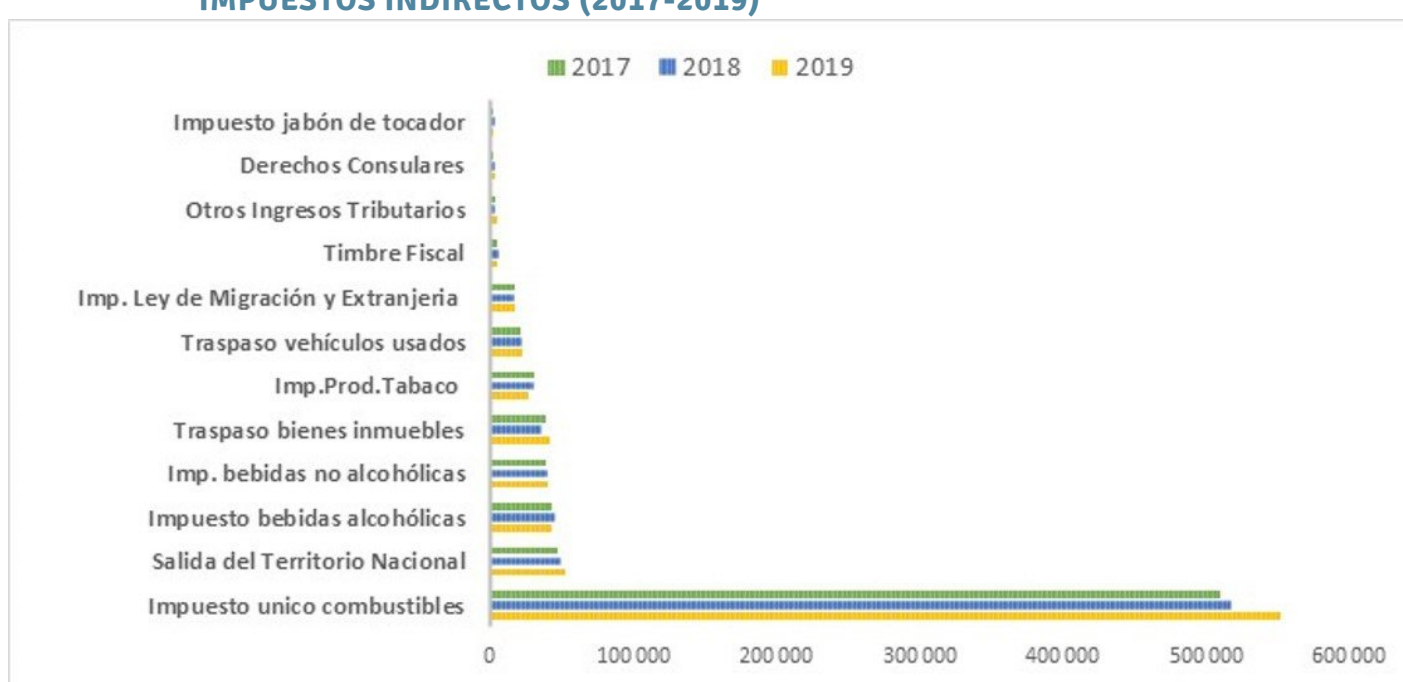
COSTA RICA: PORCENTAJE DE RECAUDACIÓN POR IMPUESTO ÚNICO A LOS COMBUSTIBLES CON RESPECTO A LOS INGRESOS TOTALES, 2017-2019. (EN MILLONES DE COLONES Y PORCENTAJES)

El impuesto único a los combustibles es el principal instrumento fiscal ambiental utilizado en Costa Rica, representa aproximadamente el 11,3% del total de los ingresos fiscales para el 2019.



Fuente: elaboración propia con datos del Ministerio de Hacienda (2020).

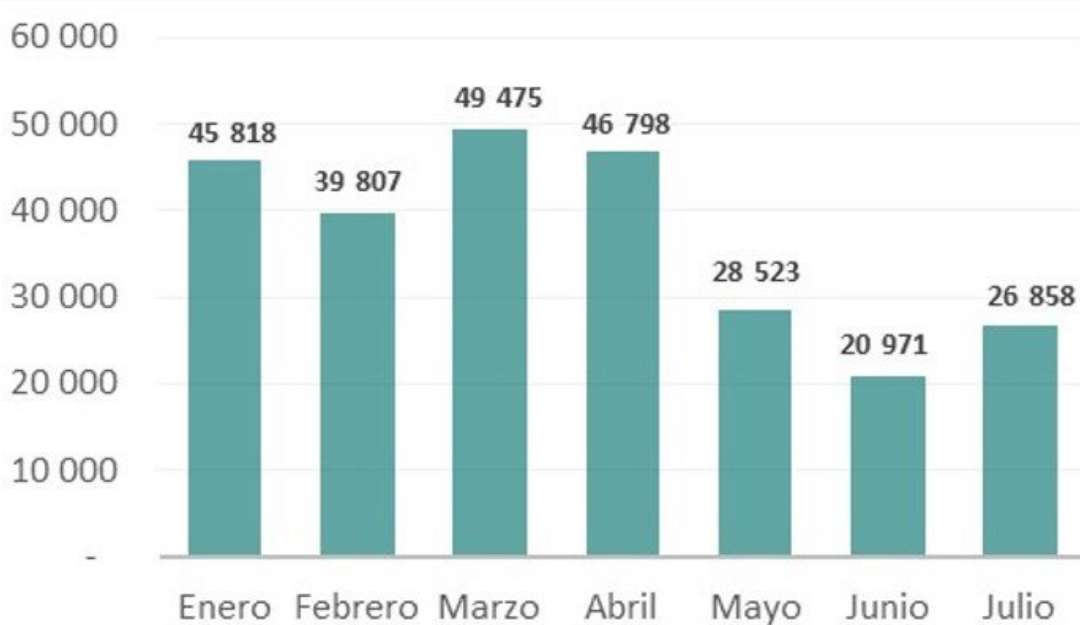
COSTA RICA: EVOLUCIÓN DE INGRESOS POR CONCEPTO DE OTROS IMPUESTOS INDIRECTOS (2017-2019)



Fuente: elaboración propia con datos del Ministerio de Hacienda (2020).

Dentro de los ingresos provenientes de “otros impuestos indirectos”, el impuesto único a los combustibles representa aproximadamente un 67% del total de la recaudación para el período 2017-2019.

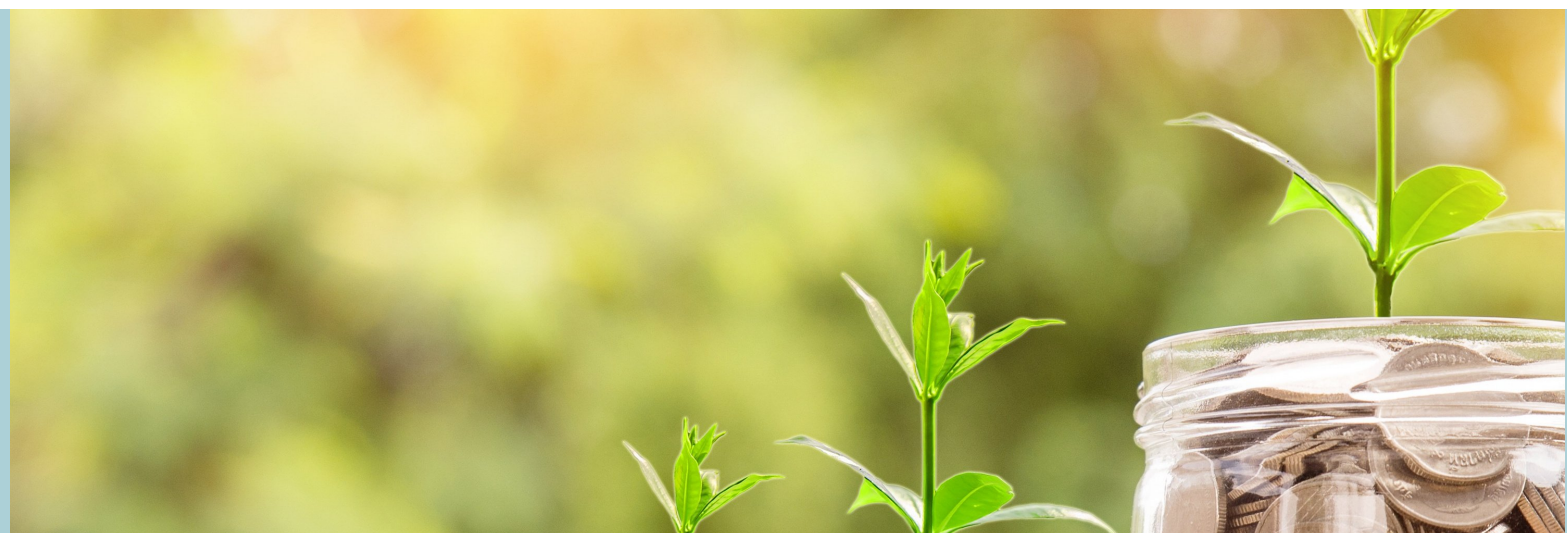
COSTA RICA: INGRESOS POR CONCEPTO DE IMPUESTO ÚNICO A LOS COMBUSTIBLES DE ENERO-JULIO, 2020. (MILLONES DE COLONES)



Fuente: elaboración propia con datos del Ministerio de Hacienda (2020).

Los ingresos por el impuesto único a los combustibles, crecieron un 1% del 2017 al 2018, pero para el periodo 2018-19, el incremento fue del 6%. En promedio mensual, en el 2010 se registra un ingreso por 26.720 millones de colones, mientras que para el 2019, el promedio asciende a 46.001 millones de colones.

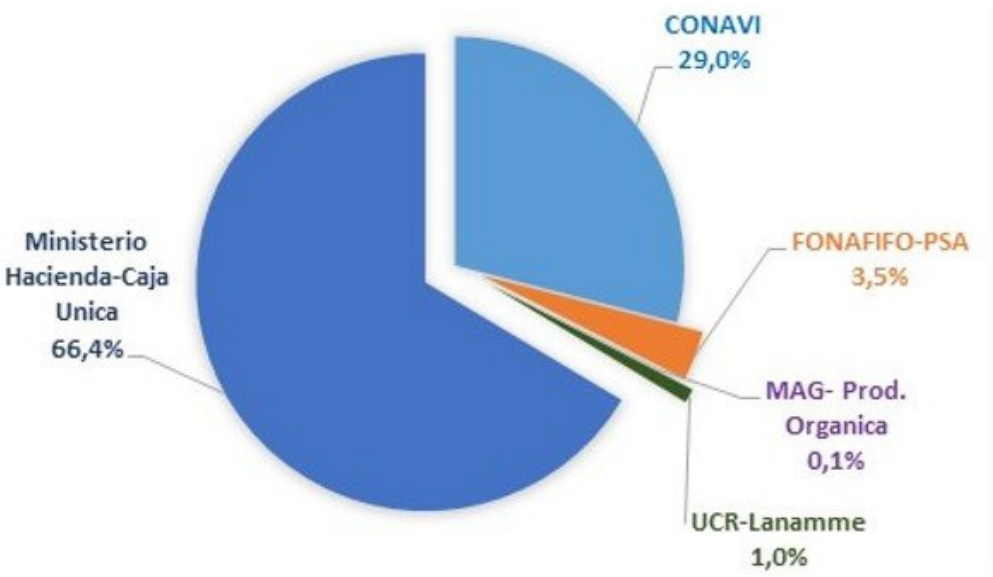
Este mismo comportamiento se observa para el primer trimestre del 2020, no obstante, para el segundo trimestre, la recaudación se redujo pasando de 46.798 millones de colones en abril, a 20.971 millones en junio, mostrando una leve recuperación en el mes de julio. Este comportamiento de los ingresos generados por el impuesto ambiental, se explica por las caídas en el consumo de combustible debido al confinamiento y las restricciones para la circulación, como medidas para enfrentar la pandemia del COVID-19.



PROYECTO DE ESTUDIOS FISCALES

INDICADORES FISCALES AMBIENTALES 2020

COSTA RICA: DISTRIBUCIÓN DE LOS INGRESOS GENERADOS POR EL IMPUESTO ÚNICO A LOS COMBUSTIBLES.

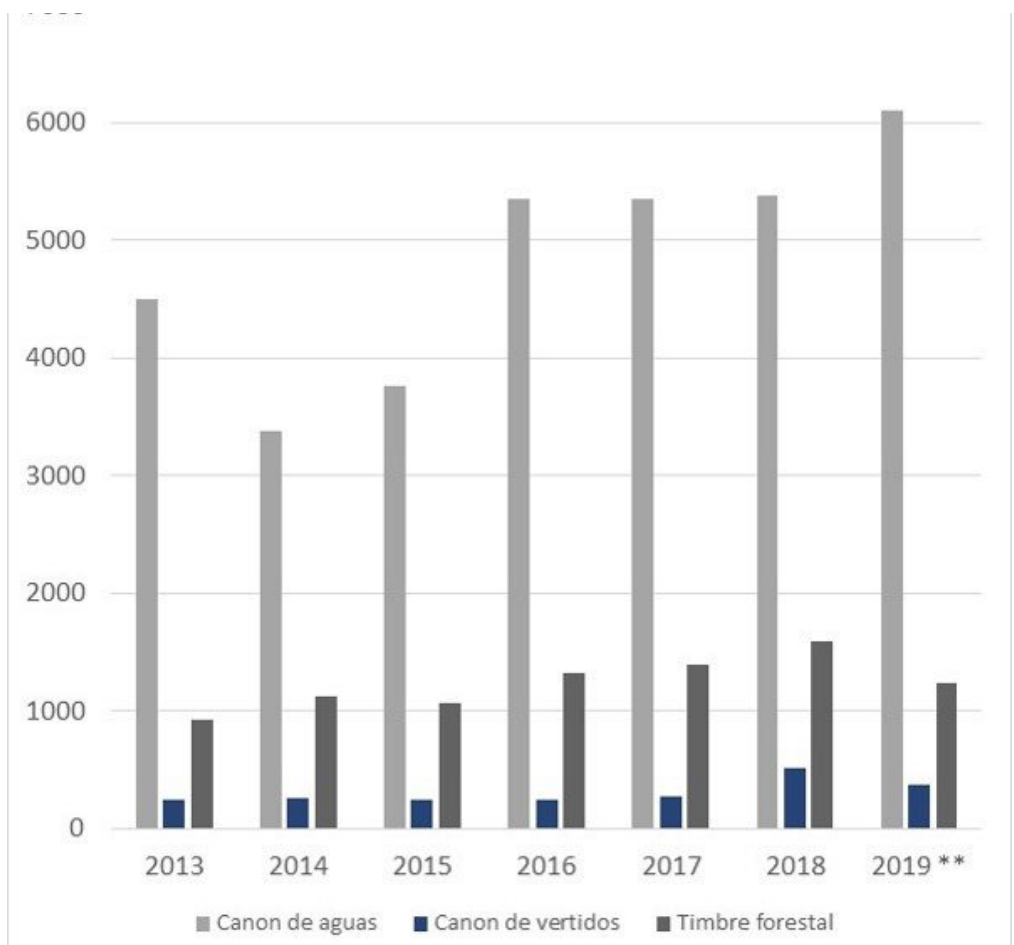


La reducción en los ingresos fiscales por el impuesto a los combustibles tendrá un impacto directo sobre las actividades de conservación que se financian con estos recursos, como son: el Programa de Servicios Ambientales (PSA) del FONAFIFO donde estos recursos constituyen aproximadamente el 92% de los ingresos totales del PSA. También se pueden ver afectadas las actividades orientadas a la promoción de sistemas de producción agropecuaria orgánica del MAG.

Fuente: elaboración propia con datos del Ministerio de Hacienda (2020).

COSTA RICA: INGRESO POR OTROS INSTRUMENTOS FISCALES AMBIENTALES, 2013-2019. (MILLONES DE COLONES)

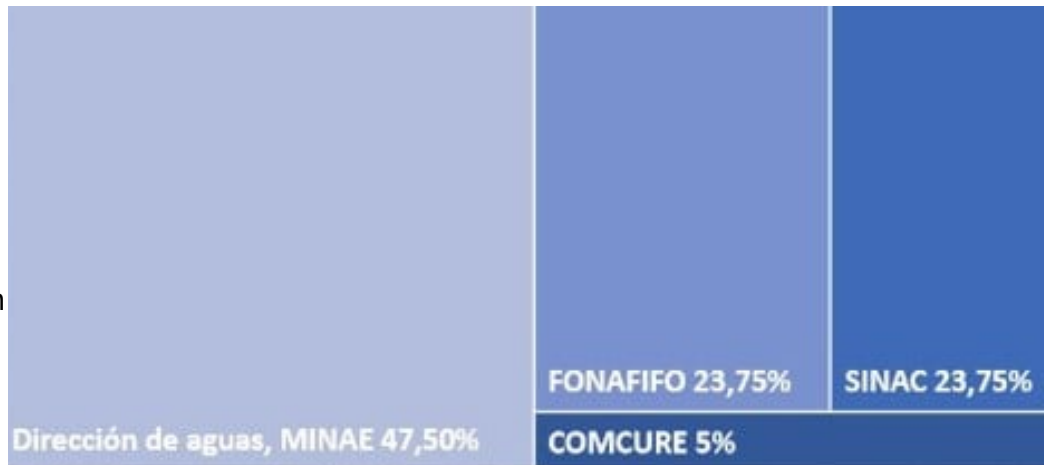
Otros instrumentos fiscales ambientales de importancia recaudatoria son: el Canon de Aguas, el Canon de Vertidos y el Timbre Forestal. Del total de ingresos generados por estos conceptos para el año 2019, los ingresos por concepto de Canon de Aguas representaron el 94% y muestran desde el 2013 una tendencia al crecimiento. ** Proyección.



Fuente: elaboración propia con datos de Dirección de Aguas, MINAE. (2020).

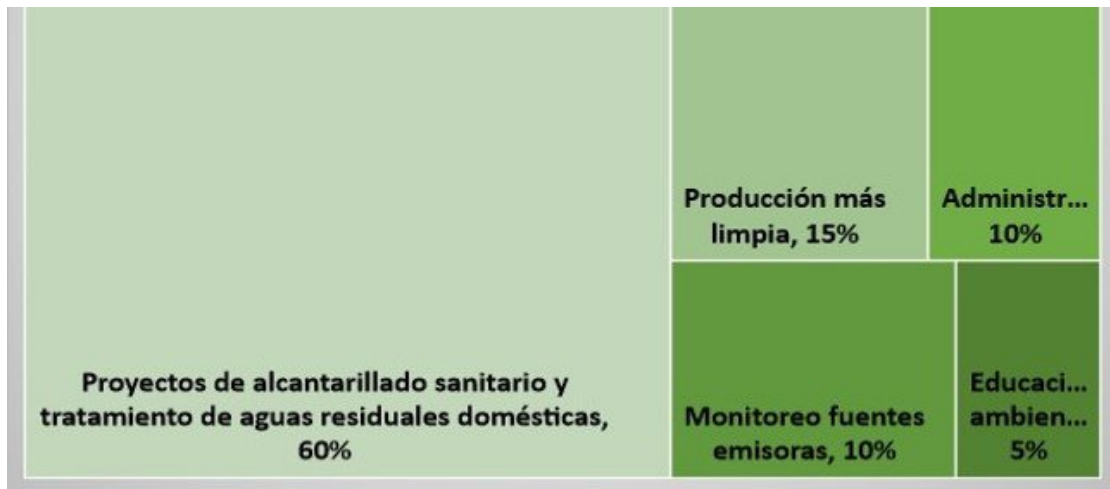
COSTA RICA: DISTRIBUCIÓN DE LOS INGRESOS PROVENIENTES DEL CANON DE APROVECHAMIENTO DE AGUAS (EN PORCENTAJES)

Los ingresos provenientes del Canon de Aprovechamiento de Aguas, se destinan en su totalidad a financiar gastos en conservación o gestión de instituciones que tienen este objetivo, como son: el FONAFIFO, MAG, SINAC MANAE y la Comisión para el Ordenamiento y Manejo de la Cuenca del Río Reventazón.



Fuente: elaboración propia con datos Decreto 32868-MINAE.

COSTA RICA: DESTINO DE LOS INGRESOS POR CONCEPTO DE CANON DE VERTIDOS



Fuente: elaboración propia con datos Decreto 34431-MINAE.

Los ingresos provenientes del Canon de Vertidos, se utilizan en actividades y proyectos vinculados con la gestión, monitoreo, conservación e investigación para un uso más eficiente del recurso hídrico.

